

Název akce :

Smržovka, most M-26 u čerpací stanice RoBiN OIL

Investor:

Městský úřad Smržovka
náměstí T.G. Masaryka 600
468 51 Smržovka



Název části :

PŘÍLOHY

Označení části :

F

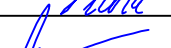
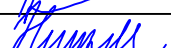
Název oddílu :

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Označení oddílu :

-

F.3

VANER s. r. o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	Vypracoval	TICHÁ KAROLÍNA		zak. číslo	23-03-030
	Zodp. projektant	ING.J.VANER		datum	09/2023
	Techn. kontrola	ING.T.HUMPAL		stupeň	DUSP/PDPS
	Investor	MĚSTO SMRŽOVKA		měřítko	-
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532		Příloha : -		č. přílohy: -	paré:

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	3
2.1.	PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	3
2.2.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY	3
2.3.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADU OPĚR.....	3
2.4.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ OPĚR	3
2.5.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY NOSNÉ KONSTRUKCE	4
2.6.	PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ	4
2.7.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY	4

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Smržovka, most M-26 u čerpací stanice RoBiN OIL
Druh stavby	Dopravní stavba (mostní objekt)
Katastrální území	Smržovka 751324
Obec	Smržovka 563811
Okres	Jablonec nad Nisou
Kraj	Liberecký
Objednatel stavby	Město Smržovka náměstí. T.G. Masaryka 600 468 51 Smržovka IČ:00262579 DIČ:CZ00262579
Uvažovaný správce	Město Smržovka Náměstí T.G Masaryka 600 468 51 Smržovka IČ:00262579 DIČ:CZ00262579
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. Adresa: V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271
Zodp.projektant	Ing. Jan Vaner autorizace č. 0501297
Techn.kontrola	Ing. Tomáš Humpal autorizace č. 0500735
Stupeň PD	DUSP-PDPS

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné a prokazatelné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech, komunikacích či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí základové spáry

Základová spára bude převzata po demolici stávající konstrukce mostu, obnažení a očištění základové spáry. Podklad bude převzat za účasti geologa, TDS, případně AD či projektanta.

Předmětem přejímky je především ověření kvality základové zeminy a porovnání s návrhovými parametry a předpoklady statického výpočtu.

2.3. Převzetí bednění a výztuže základu opěr

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokošů.

Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.4. Převzetí bednění a výztuže dříků opěr

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše.

Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.5. Převzetí bednění a výztuže desky nosné konstrukce

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky a umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázaná do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

Součástí bednění je i nosné odskržení, kdy se kontroluje jeho dostatečná tuhost, pevnost, únosnost. Skruž musí být sestavena v souladu s požadavky na zachování volného prostoru pod mostem.

2.6. Převzetí silniční pláně

Silniční plán na předpolích bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

2.7. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění. Před uvedením mostu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka osobou s oprávněním a bude převzato dopravní značení policií ČR.

V Liberci dne 5.9.2023
Vypracovala Tichá Karolína